



Luftseilbahn Waldi-Chalthütte AG

Emmetten, Anfang Mai 2025

Lagebericht des Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2024

Geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre

Das Geschäftsjahr 2024 war geprägt durch die

Neue Zahllösung BiLLPass

Der Verwaltungsrat ist glücklich, dass er im Mai 2024 nach einer langen Entwicklungszeit, nach viel Aufwand und einigen Rückschlägen die neue Zahllösung BiLLPass in Betrieb nehmen konnte. Die Einführung verlief reibungslos. Dabei war der Wechsel vom alten Chipkartensystem auf BiLLPass alles andere als einfach. Dank eines Zusatzmoduls von BiLLPass war es möglich, die auf den alten Chipkarten vorhandenen Guthaben auf die persönlichen BiLLPass-Konten der registrierten Bahnbenutzer zu übertragen. Der Verwaltungsrat bot insgesamt neun Termine an, an denen diese Uebertragungen an der Talstation vorgenommen werden konnten. Im November 2024 war dann auch das Modul «Aktiengutschrift» programmiert, so dass wir allen Aktionären eine Gutschrift pro Aktie von CHF 12.00 auf ihren individuellen BiLLPass-Konten gutschreiben lassen konnten. Das System verwendet zuerst die Aktiengutschriften und danach die weiteren Guthaben prioritär zur Zahlung der Bahntickets. Erst wenn alle Guthaben aufgebraucht sind, erfolgt die Zahlung der Bahntickets nach Wahl mit Debit- oder Kreditkarte oder Twint. Seit der Einführung von BiLLPass erhalten die regelmässigen Bahngäste («Vielfahrer») automatisiert die Rabatte auf den Ticketpreisen. Wir sind stolz, dass wir heute bei der Waldibahn mit BiLLPass die modernste digitale Zahllösung für Kleinseilbahnen haben und diese Lösung ausgezeichnet funktioniert.



Unfall- und störungsfreier Betrieb

Die Waldibahn ist gut unterhalten, was uns von der Kontrollstelle auch immer wieder attestiert wird. Dieser sorgfältige Unterhalt hat auch im 2024 dazu beigetragen, dass unsere Seilbahn unfallfrei und -abgesehen von Bagatellen – auch störungsfrei lief. Auch die Ueberwachung der Seilbahn durch die elektronischen Geräte, durch die neu installierten hochauflösenden Videokameras und unser Pikettdienst haben den jederzeit sicheren Betrieb rund um die Uhr sichergestellt.

Jahresrechnung 2024

Der Verwaltungsrat war sich bewusst, dass die Umstellung vom früheren Chipkartensystem auf BiLLPass zu geringeren Einnahmen beim Personenverkehr führen wird, weil ab der Einführung von BiLLPass viele Bahntickets mit Guthaben von den früheren Chipkarten bezahlt würden. So fiel der Ertrag aus dem Personenverkehr von CHF 71'818.00 (2023) auf CHF 62'442 (2024). Dank einer für den BiLLPass vorgenommenen Rückstellung von CHF 30'000.00, die nun aufgelöst werden konnte, resultierte unter dem Strich für 2024 dennoch ein Jahresgewinn von CHF 10'316.30. Positiv beigetragen hat der Rückgang bei den Personalkosten, die mit CHF 14'496.65 gegenüber dem Vorjahr knapp 25% niedriger waren. Der Grund dafür liegt bei BiLLPass, dank dem wir die frühere Bewartung vollständig aufheben konnten. Gleichzeitig änderten wir das Anstellungsverhältnis von Urs Odermatt, der heute als Technischer Leiter die Bahn in einem Teilzeitpensum betreut. Diese neue Betriebsorganisation hat die angestrebte Senkung der Personalkosten ermöglicht. Das erfreuliche Jahresergebnis erlaubt es uns, weitere Reserven für zukünftige Erneuerungen (vor allem Antrieb und Steuerung) zu bilden.

Ticketangebot und Ticketpreise

Der Verwaltungsrat hatte sich vor der Einführung von BiLLPass viele Gedanken gemacht über die Gestaltung des Ticketangebotes und der Ticketpreise. Er hat die Fahrpreise und die Ticketangebote von zahlreichen anderen Seilbahnen in der Region angeschaut. Bei seiner Entscheidung zum neuen Ticketangebot und den Fahrpreisen ist er von folgenden Ueberlegungen ausgegangen:

- Die Waldibahn muss finanziell gesund bleiben;
- Der Ertrag aus dem Personenverkehr soll CHF 90'000.00/Jahr betragen;
- Bei aktuell rund 6000 Kabinenfahrten/Jahr muss der durchschnittliche Kabinen-Fahrpreis somit CHF 15.00 betragen (6000 x CHF 15 = CHF 90'000);
- Es sollen Personentickets anstelle der früheren Kabinentickets geschaffen werden (damit Fahrten für 1 und 2 Personen günstiger werden);
- Regelmässiges Bahnfahren soll rascher als früher zu einem Rabatt führen;
- Fahrten mit Jetons bleiben als Ersatzlösung möglich.

Diese Ueberlegungen haben zum heutigen Angebot geführt:

Erste Person	Grundpreis	CHF	15.00	
Zweite - vierte Person	zusätzlich zur ersten Person			
	Erwachsene	CHF	5.00	
	Jugendliche 6 - 16 Jahre	CHF	5.00	
	Kinder bis 6 Jahre	CHF	0.00	
Preisreduktionen	für registrierte Vielfahrer automatisch bei Ticketkäufen in den vorausgegangenen 60 Tagen			
	von mehr als	CHF	50.00	10%
	von mehr als	CHF	100.00	20%
	von mehr als	CHF	200.00	30%

Aus Sicht des Verwaltungsrates hat sich das Ticket- und Preismodell bewährt. Das Angebot bleibt deshalb vorläufig unverändert. Es muss jedoch weiterhin im Auge behalten werden, ob der zu erzielende Ertrag von CHF 90'000.00 auch tatsächlich erreicht wird. Bewährt haben sich insbesondere auch die Personentickets. Die Ueberwachung durch BiLLPass und die Videokameras hält von Schwarzfahrten ab.

Und noch ein Tipp: wer in eine Kabine zugestiegen ist und kein Ticket kaufen konnte, weil bereits jemand anders zuvor ein Ticket gekauft und dadurch die Bahn besetzt hat, kann nach gemachter Bahnfahrt – wenn BiLLPass wieder frei ist – seine Tickets kaufen.

Urs Odermatt als Technischer Leiter

Seit der Einführung des BiLLPass-Systems wird die Waldibahn nicht mehr bewartet. Um den sicheren Betrieb weiterhin zu gewährleisten, hat der Verwaltungsrat die



Organisation angepasst und Urs Odermatt zum Technischen Leiter der Bahn ernannt. In einem Teilzeitpensum überwacht und unterhält er die Bahn. **Wer Fragen zum Betrieb hat, darf sich jederzeit an Urs Odermatt wenden (079 692 43 78).**

Urs Odermatt kennt die Anlage wie kaum jemand. Seit Jahren besorgt er den regelmässigen Unterhalt wie beispielsweise das Schmieren der Rollen und der Seile. Als

Bewohner der Chalthütte benützen er und seine Frau Sandra die Bahn praktisch täglich. Mit seinem technischen Wissen, seinem handwerklichen Geschick und seinem Engagement ist Urs Odermatt für die Waldibahn ein Glücksfall. Der Verwaltungsrat dankt Urs für die hervorragende Zusammenarbeit.

Die Waldibahn in den Medien

Der Verwaltungsrat hat die Medien anfangs Juni 2024 zu einer Präsentation von BiLLPass eingeladen. Die Möglichkeit, Seilbahnen selber zu bedienen und die erforderlichen Tickets digital per Handy zu kaufen, stiess schweizweit auf ein grosses Medieninteresse. So berichtete nach unserer Präsentation etwa das Schweizer Fernsehen SRF in der Sendung Schweiz Aktuell vom 2.7.2024: <https://waldibahn.ch/bahninfo/>



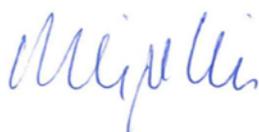
Auch das Westschweizer Fernsehen RTS, Radio SRF Regionaljournal Zentralschweiz, Radio Pilatus, Radio Sunshine, Fernsehen Tele 1 und die Nidwaldner Zeitung berichteten über BiLLPass und unsere Seilbahn.

Dankeschön

Nebst unserem Technischen Leiter Urs Odermatt gehört ein ganz grosser Dank Marc Odermatt und Pirmin Odermatt, die zusammen mit Sandra und Urs Odermatt den Pikettdienst rund um die Uhr sicherstellen. Ebenso dankt der Verwaltungsrat unseren Partnern, der Raiffeisenbank Nidwalden, dem Seeblick Höhenhotel und der Gemeinde Emmetten, wie auch den Jetons-Verkaufsstellen, die alle dazu beitragen, dass die Waldi-Bahn hervorragend «funktioniert».

Der Verwaltungsrat ist bestrebt, weiterhin für das gute Funktionieren der Waldibahn zu sorgen. Er will den Betrieb auch in der Zukunft sicherstellen, was angesichts der ständig zunehmenden Sicherheitsvorschriften und der steigenden Ansprüche nicht leicht sein wird. Auch soll der Betrieb weiter verbessert und vereinfacht werden, zum Beispiel durch zukünftige Updates des BiLLPass. Die Arbeit wird nie ausseren 😊.

Der Verwaltungsrat der Luftseilbahn Waldi-Chalthütte AG:



Thomas Tschümperlin, Präsident des Verwaltungsrates

Berücksichtigen Sie unsere Werbepartner:



SEEBLICK HÖHENHOTEL
innehalten im Herzen der Schweiz



RAIFFEISEN
Nidwalden